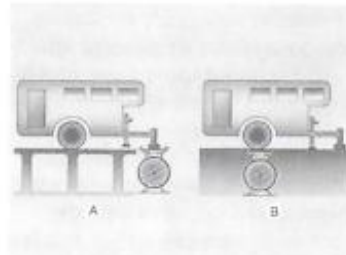


# Extrait du manuel du conducteur Ceed PHEV - KIA - Traction d'une remorque pour l'Europe

Manuel	Alinéa spécifique	Commentaire particulier
Page 234	1 <b>Vérifier</b> - Poids total de la remorque	<a href="#">Lexique automobile, exemple CUV</a>
Page 234	2 Poids brut combiné	
Page 234	3 Poids brut du véhicule	
Page 234	4 Poids total sur essieu	GAW Charge maximale admissible sur le ou les essieux arrière : <= à 15% de la masse maximale en charge admissible
Page 234	5 <b>Charge sur la flèche de la remorque</b>	<b>ET</b> la masse maximale en charge admissible : <= à 10% ou 100kg, <b>quelque soit la valeur la plus basse</b>
Page 234	6	
Page 234	7 <b>Vitesse</b> - Véhicule catégorie M1	100km/h maxi A propos des catégories des véhicules
Page 234	8 Véhicule catégorie N1	80 km/h maxi <a href="#">Chapitre 1er : Dispositions générales et définitions. (Articles R311-1 à D311-4) - Légifrance (legifrance.gouv.fr)</a>
Page 234	9	
Page 234	10	<b>Charge additionnelle (remorque) -Peut entraîner le dépassement de charge nominale maximale sur le PNEU 15% maximum</b>
Page 234	11	100km/h maxi
Page 234	12 <b>Pneu</b>	0,2bar (20kPa) au dessus de la pression recommandée ( <b>sans remorque attachée</b> )
Page 235	1	Mise en garde générale, sans intérêt immédiat
Page 236	1 Attelages	<b>Danger : Monoxyde de carbone de l'échappement vers l'habitacle</b>
Page 236	2 Attelages	Saleté, poussière, eau, etc...
Page 236	3 Attelages	
Page 236	4 Attelages	
Page 236	5 <a href="#">Chaines de sécurité</a>	<b>Obligatoire</b> Suffisamment longues
Page 237	1 Chaines de sécurité	Croiser les chaînes sous la languette de la remorque, sans risque de chute au sol
Page 237	2 Freins de remorque	<b>Réglages spécifiques réservés aux professionnels</b>
Page 237	3 Conduite avec une remorque	<b>Le bon sens avant tout</b> : Vérification de tout l'attelage avant de partir, vérifications durant le trajet
Page 238	1 Distance de suivi	Doubler la distance habituelle
Page 238	2 Dépassement	Naturellement plus lent et distances de sécurité requises en amont comme en aval
Page 238	3 Recul	Maintenir le volant d'une main - Déplacer le volant sur la gauche pour braquer la remorque à gauche - Lentement- Se faire guider si possible
Page 238	4 En virage	Au plus large que la normale pour éviter les bordures de route et obstacles divers - Signaler toute intention
Page 238	5 Feux de direction en tractant	Les feux STOP et clignotants doivent fonctionner, vérifier avant de partir - <b>Les feux de la voiture ne suffisent pas !</b>
Page 239	1 Feux de direction en tractant	Faisceau de câblage électrique spécifique à la remorque - Vérifier auprès de KIA la bonne installation
Page 239	2 Conduite en pente	Réduire la vitesse, changement de rapport avant descente longue ou forte - Maxi 70km/h - Freiner à minima - Risques de surchauffe
Page 239	3 Tirage en côte	Dès les 6%, surveiller l'indicateur de température du liquide de refroidissement - Dès 130°C, <b>Quitter la route et laisser refroidir sans couper</b>
Page 239	3 Tirage en côte suite	Après refroidissement suffisant, reprendre la route avec modération et vigilance dans les côtes à venir
Page 239	4 Stationnement en côte	<b>A éviter si possible - Risque trop important en cas de défaillance quelconque - Calage ???</b>
Page 240	1 Stationnement en côte	Si obligé, aire de stationnement, Volant orienté bordure, à droite en descente, à gauche en montée, serrer le frein, caler les roues de la remorque
Page 240	2 Stationnement en côte	Bloquer les cales en déplaçant la voiture jusqu'aux butées souhaitées de la remorque - Frein de stationnement activé - Couper le moteur
Page 240	3 Frein de stationnement	<b>Ne pas oublier</b> - Si le moteur tourne encore, les risques restent grands
Page 240	4 Quitter le stationnement	Avancer un peu le véhicule pour dégager les cales - Les faire retirer par quelqu'un si possible, sinon le bon sens prioritaire
Page 240	5 Maintenance en traction	Surveiller l'huile moteur - Le liquide de refroidissement - L'état des freins y compris l'avis en concession
Page 241	1 Maintenance tractée	Surveiller avant chaque voyage ou déplacement, les serrages d'écrous et boulons d'attelage - Vérifications périodiques
Page 241	2 En cas de surchauffe	Arrêter la clim, stationner en lieu sûr, <b>couper le moteur ?</b> Vérifier plus souvent le liquide boîte de vitesse
Page 241	2 Si pas de climatiseur	installer un ventilateur de condenseur, pour améliorer le rendement moteur EN TRACTANT- <b>Climatisation conseillée en roulant ?</b>
Page 241	3 Si vous décidez de tracter	Envisager une commande d'oscillation (chez un distributeur d'attelage)
Page 241	3 Ne pas tracter durant les 1er 2000 km	Rodage du véhicule tractant - <b>Non respect = Risque endommagement moteur ou transmission</b>
Page 241	3 Recommandation KIA	<a href="#">Consulter un concessionnaire réparateur agréé Kia, pour tout aménagement tel le kit de remorquage</a>

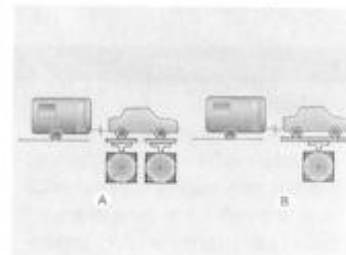
Page 241	3	Rouler à vitesse modérée	moins de 100km/h - En côte, 70km - Hors réglementation locale - Voir <b>Page 234</b>
<b>Page 242</b>	1	<b>Poids maximum remorque</b>	Poids maximum de la remorque sans frein : 600kg - <b>Avec frein : 1300kg !</b>
Page 242	2	Charge verticale Sttique	<b>Maximale autorisée sur le dispositif d'attelage : 75kg</b>
Page 242	3	Dsitance au-delà des roues	Distance recommandée du centre des roues de la remorque au point d'attelage : <b>Voiture, 1,19m</b> - SUV (CUV) 0,915m
<b>Page 243</b>	1	Poids de la remorque	Charge du timon (partie crochetable à la voiture) en kg
Page 243	1	Poids de la remorque	Poids total de la remorque (au sol, non accrochée au véhicule tractant)
Page 243	2	<b>Poids maximum sécurité</b>	Concerne les remorques freinées, avec beaucoup d'indications aléatoires non précises
Page 243	3	Poids du timon remorque	Remorque accrochée, poids brut des essieux véhicule tractant
Page 243	4	Poids du timon remorque	Remorque accrochée, poids brut du véhicule tractant - <b>GVW</b>
Page 243	5	Le poids de la languette remorque	Affecte le poids nominal du véhicule tractant <b>CHARGÉ</b> (Contenu, passagers) + <b>le poids de la flèche de la remorque</b>
Page 243	6	<b>Flèche de la remorque</b>	<b>Poids limité à 10% maximum du poids total de la remorque chargée</b> , dans les limites de la charge maximale autorisée de la flèche de remorquage
Page 243	7	Vérification des poids	Remorque chargée puis pesage du timon dans la foulée
Page 243	8	Dépassement des valeurs	Corriger l'emplacement du chargement pour ajuster les valeurs requises
<b>Page 244</b>	1	<b>Chargement sur remorque</b>	<b>Equilibrer au mieux</b> : A l'avant, <b>60%</b> de la charge totale de la remorque, les 40% restants à l'arrière
Page 244	2	Chargement sur remorque	Ne jamais dépasser les limites de poids maximales - Un chargement incorrect eput entraîner des dommages au véhicule tractant
Page 244	3	<b>Vérification des poids</b>	Sur balance commerciale adaptée (Matériaux - Cassettes - Contrôles techniques)
Page 244	4	Vérification des poids	<b>Remorque mal chargée = Perte de contrôle possible du véhicule tractant</b>
Page 244	5	<b>Roulage en altitude</b>	A partir de 1000m au dessus du niveau de la mer, <b>rendement moteur affecté de 10% sur le poids total roulant</b>
Page 244	6	<b>Poids du véhicule tractant</b>	Voir les termes suivants pour familiarisation
Page 244	7	Poids à vide en ordre de marche	<b>Pilote ?</b> + Réservoir plein + Tous les équipements constructeur (N'inclut pas les PASSAGERS, le chargement, les options plus)
Page 244	8	Poids à vide du véhicule	Poids du véhicule entièrement équipé en sortie de concession (y compris les accessoires additionnels)
Page 244	9	Poids du chargement	Y compris les charges ajoutées au poids à vide en ordre de marche, y compris les équipements en option
<b>Page 245</b>	1	Poids brut sur essieu	GAW Poids total placé sur chaque essieu, avant et arrière, comprend le Poids à vide du véhicule tractant et la charge utile
Page 245	2	Poids nominal brut sur l'essieu	GAWR Charge maximale autorisée pour un seul essieu, avant ou arrière - <b>Valeurs indiquées sur l'étiquette de certification</b>
Page 245	3	Poids nominal brut sur l'essieu	<b>La charge totale sur chaque essieu ne doit jamais dépasser son GAWR</b>
Page 245	4	Poids brut du véhicule	GVW Poids à vide en ordre de marche + Le poids réel du chargement et des passagers
Page 245	5	Poids nominal brut du véhicule	GVWR Poids maximum autorisé du véhicule tractant totalemnt chargé - <b>Valeur indiquée sur l'étiquette de certification</b>
Page 245	6	<b>Valeurs certification</b>	Sur le seuil de portière du conducteur ou du passager avant
Page 245	7	<b>SURCHARGE</b>	PNBE et PNBV Le poids nominal brut sur l'essieu <b>PNBE</b> et le poids nominal brut du véhicule <b>PNBV</b> sont indiqués sur l'étiquette de certification
Page 245	8	<b>SURCHARGE</b>	Le dépassement de ces limitations peut entraîner accident ou endommager le véhicule tractant - Il vaut mieux peser au fur et à mesure...
Michel Guignard - 08 Juin 2023 - Page 234 à 245			Imprim A4 sur 2 feuilles

Poids de la remorque



A = Charge sur timon  
B = Poids total de la remorque

Poids du timon de remorque



A = Poids brut sur essieu  
B = Poids brut du véhicule